



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: Affidamento incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *“Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela”* **CIG: B468A63233**

LIQUIDAZIONE FATTURA: INDAGINI STRUTTURALI SRL - n. FVEP1 del 09/01/2026 dell’importo di € 7.713,52 oltre Cassa Previdenziale al 4% e IVA al 22%.

DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE N. 230 /DATE DEL 09 APR. 2026

PREMESSO:

- che il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 “Ispica e Viadotti Scardina e Salvia – Modica” si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° Tronco Rosolini – Ragusa dell’Autostrada A18 Siracusa – Gela ed interessa i territori dei comuni della provincia di Siracusa e Ragusa;
- che il Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 ha inizio in corrispondenza dello svincolo di Rosolini e collega la città di Modica, per uno sviluppo di 19,5 km;
- che le opere progettate di maggiore rilevanza sono: il viadotto Scardina (638 m), il viadotto Salvia (1540 m) e la galleria a doppia canna “Mandravecchia” (820 m in asse autostradale), già aperti al traffico;
- che i viadotti sono stati progettati con schema statico a trave continua, con impalcato a cassone monocellulare in c.a.p. e cavi post tesi;
- che sono stati rilasciati i Certificati di Collaudo Statico dei Viadotti Salvia e Scardina;
- che nei Certificati di Collaudo Statico si evidenzia l’opportunità di predisporre apposito progetto di monitoraggio dei Viadotti Salvia e Scardina, atti a valutare eventuali variazioni di comportamento, nel tempo, rispetto allo stato iniziale dell’opera “as built”;
- che detto monitoraggio, attuato attraverso strategie e misure diverse, all’uopo individuate per ogni tipologia di opera di interesse, dovrà essere finalizzato a controllare il comportamento delle opere nel tempo;
- che è necessario, individuate le sezioni caratteristiche, indicare quantità degli strumenti di misura (termometri, flessimetri, inclinometri, accelerometri) e definire tre soglie di lettura (attenzione, allerta, allarme) e i provvedimenti da adottare al rilevamento del superamento di ciascuna soglia;
- che è stato predisposto apposito documento preliminare alla progettazione per l’*“Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela”*
- che con Decreto Dirigenziale n 540/2024 del 16/10/2024, Determina a Contrarre, è stato approvato il quadro economico dell’intervento pari ad € 350.000,00 di cui € 250.000,00 per servizi compresi oneri della sicurezza e € 100.000,00 per somme a disposizione compresa IVA. Inoltre, come da Voce B3.1 del Quadro Economico, è stata approvata la spesa per l’affidamento della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo pari ad € 15.595,48 oltre IVA e Cassa;
- che in considerazione dell’importo complessivo dei servizi pari ad € 15.595,48, si è ritenuto procedere all’affidamento degli stessi ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. “b” D.Lgs. n. 36/2023, *affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;*
- che con Disposizione Prot. n. 911/DG del 24/10/2024 il Direttore Generale ha nominato l’Arch. Federico Bella quale Responsabile Unico del Progetto e Direttore dell’Esecuzione del Contratto;



- che con Verbale di Gara n°1 del 15/11/2024, il Responsabile Unico del Progetto ha proposto l'aggiudicazione dell'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*, alla Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. con sede in Via Guido De Ruggiero, n. 5 – 00142 – Roma - C.F. e P.IVA 09316841007 che ha offerto il ribasso del 50,540% sull'importo citato nel Decreto Dirigenziale n. 540/DATE/2024 del 16/10/2024 pari ad €.15.595,48 oltre IVA e oneri previdenziali, per un importo di €.7.713,52 oltre IVA e oneri previdenziali;
- che con Decreto Dirigenziale n. 604/DATE del 22/11/2024 si è preso atto del Verbale di Gara ed è stato affidato l'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela – CIG B468A63233"* alla Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. con sede in Via Guido De Ruggiero, n. 5 – 00142 – Roma - C.F. e P.IVA 09316841007;
- che in data 05/05/2025 è stato sottoscritto il Disciplinare di incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*;
- che in data 08/05/2025, giusto Verbale, è stato dato avvio all'esecuzione dell'incarico in oggetto;
- che con Nota pervenuta via PEC in data 05/06/2025 ed introitata al Prot. CAS n. 14516 del 06/06/2025, la Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. ha richiesto una proroga sino al 30/06/2025 per il perfezionamento della redazione dell'incarico in oggetto;
- che con Nota Prot. CAS n. 15162 del 11/06/2025 il Responsabile Unico del Procedimento ha concesso la proroga per il completamento di tutta la documentazione tecnica necessaria all'espletamento del servizio, fissandola alla data ultima del 30/06/2025;
- che con Nota pervenuta via PEC in data 05/06/2025 ed introitata al Prot. CAS n. 16875 del 30/06/2025, la Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. ha richiesto una ulteriore proroga sino al 31/07/2025 per il regolare completamento di tutte le attività previste nel contratto relativo all'incarico in oggetto;
- che con Nota Prot. CAS n. 17725 del 08/07/2025 il Responsabile Unico del Procedimento ha concesso la seconda proroga per il completamento di tutta la documentazione tecnica necessaria all'espletamento del servizio, fissandola alla data ultima del 31/07/2025;
- che con Nota del 30/07/2025 introitata al Prot. CAS n. 19842 del 31/07/2025, la Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. ha trasmesso all'Amministrazione il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del Servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*;
- che con Nota Prot. CAS n. 20244 del 05/08/2025 e con Nota Prot. CAS n. 21125 del 13/08/2025 è stato trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento, al Direttore dei Lavori e alla Commissione di Collaudo del *"Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia – Modica"*, per i successivi adempimenti atti all'ottenimento del Parere della stessa Commissione di Collaudo, il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del Servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*;
- che con Nota introitata al Prot. CAS n. 24677 del 25/09/2025, la Commissione di Collaudo dei Lotti 6+7 e 8, a seguito di analisi del Progetto, ha trasmesso all'Amministrazione una Relazione Tecnica con richiesta di chiarimenti;



- che con Nota Prot. CAS n. 25487 del 06/10/2025 l'Amministrazione ha inoltrato alla Società Progettista INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. la superiore Nota introitata al Prot. CAS n. 24677 del 25/09/2025 per ricevere adeguato riscontro;
- che con Nota introitata al Prot. CAS n. 26755 del 17/10/2025, in riscontro alla superiore Nota Prot. CAS n. 25487 del 06/10/2025, la Società Progettista INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. ha trasmesso all'Amministrazione una relazione esplicativa;
- che con Nota introitata al Prot. CAS n. 30259 del 25/11/2025 la Commissione di Collaudo dei Lotti 6+7 e 8 ha preso atto di quanto dichiarato dal Progettista e, sottolineando la *"particolarità del monitoraggio richiesto, in particolare attinente i viadotti Scardina e Salvia, sistema che è legato alla peculiarità degli impalcati e dei giunti, di lunghezza i primi e di dimensioni i secondi assolutamente inconsuete nella corrente progettazione e realizzazione di opere, con conseguente importanza delle dilatazioni e contrazioni termiche prevedibili (ai sensi della norma vigente e non tenendo conto degli ulteriori effetti dovuti alle possibili variazioni climatiche)"*, ha avallato il Progetto Esecutivo di cui all'incarico in oggetto;
- con Nota introitata al Prot. CAS n. 31998 del 16/12/2025, la Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. ha provveduto a trasmettere all'Amministrazione gli elaborati economici (Elenco Prezzi, Computo Metrico, Quadro dell'Incidenza della Manodopera e Giustificativi) revisionati secondo il Listino ANAS 2025 Rev. 1.

VISTO:

- il Disciplinare di incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela;*
- l'allegata fattura INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. n.FVEP1 del 09/01/2026 dell'importo di €.7.713,52 oltre Cassa Previdenziale pari al 4% e IVA al 22%;
- l'allegato Documento Unico di Regolarità Contributiva della Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L., ricevuto in data 03/04/2026, Prot. INAIL n. 52848511 del 13/02/2026 valido sino al 13/06/2026.

VISTI:

- l'art. 43 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss. mm. ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05/03/2026.

il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,

DECRETA



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

DI PROCEDERE alla liquidazione, secondo quanto stabilito all'art. 6 del Disciplinare di incarico professionale, a favore della Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. della Fattura n.FVEP1 del 09/01/2026 dell'importo di €.7.713,52 oltre Cassa Previdenziale pari al 4% e IVA al 22%.

DI PRELEVARE l'importo di €.7.713,52, oltre Cassa Previdenziale pari al 4% e IVA al 22% dal capitolo 201, esercizio finanziario 2025.

DI AUTORIZZARE l'Ufficio Ragioneria all'emissione di mandato di pagamento a favore della Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. con sede legale in Via Mario Mencatelli, 32 - 00128- Roma - CF e P.IVA 09316841007 per l'importo di €.7.713,52 oltre Cassa Previdenziale pari al 4% e IVA al 22% - Codice IBAN: IT21M0100503295000000000994.

DI TRASMETTERE il presente provvedimento all'Ufficio Ragioneria e al Consiglio Direttivo del Consorzio Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. ~~Federico~~ Bella

Il Dirigente Tecnico f.f.

Arch. Massimo Freni

Visto:

Il Direttore Generale

Dot. Franco Calogero Fazio

Allegati:

- Fattura n. FVEP1 del 09/01/2026 di INDAGINI STRUTTURALI S.R.L.;
- Documento Unico di regolarità contributiva di INDAGINI STRUTTURALI S.R.L, Prot. INAIL n. 52848511 del 13/02/2026 valido sino al 13/06/2026.